

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2024

per gare:

- **Campionato Italiano Supersalita**
- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Nazionali (non titolate)**



Note:

1. Per tutte le gare si dovrà presentare questo RPG, debitamente compilato e firmato, caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per
 - Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
 - La FIA International Hill Climb Cup (IHC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita tramite l'indirizzo email f.giulivi@aci.it:

- a) questo RPG debitamente compilato e firmato, caricato nella procedura on line
- b) il "Supplementary Regulations" (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall'ACI in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHC).

3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).

4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.

5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore/Supervisore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.

L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione per il tramite delle Commissioni di competenza ed approvato dalla Giunta Sportiva e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendario"

Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione.

La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.

Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.

Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore/Supervisore.

Il Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.

PROGRAMMA



	LOCALITA'	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Orvieto (TR) https://www.lacastellanaorvieto.it	Lunedì 21 ottobre 2024	Alle ore 23:59
Verifiche amministrative	Sala Corsica Via degli Aceri, 25 – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Dalle ore 08:30 alle ore 16:30
Verifiche tecniche	Parcheggio Via dei Faggi – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Dalle ore 09:00 alle ore 17:00
Pesa (Ubicazione)	Ante gara: Via dei Faggi – Orvieto (TR) Post gara: Parco Chiuso	25 ottobre 2024 27 ottobre 2024	Dalle ore 09:00 alle ore 17:00 Per tutta la durata delle Gare
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Centro Polifunzionale "Fanello" Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Alle ore 14:30
Briefing	Sala sottostante Chiesa Ciconia Via degli Olmi, 39 – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Alle ore 17:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Direzione Gara e Albo di Gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Venerdì 25 ottobre 2024	Alle ore 18:00
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Direzione Gara e Albo di Gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Sabato 26 ottobre 2024	Dopo 1h dal termine delle prove di ricognizione
	LOCALITA'/TELEFONO	DATA	ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 ottobre 2024	Alle ore 08:00
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 ottobre 2024	A seguire 1° turno
b) Gara	Gara 1	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Alle ore 08:00
	Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	A seguire Gara 1

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 ottobre 2024	Alle ore 08:30
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 26 ottobre 2024	A seguire 1° turno
b) Gara	Gara 1	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Alle ore 08:30
	Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	A seguire Gara 1
Controllo di arrivo		S.R. 79 bis orvietana, km 8,290 Loc. Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Sab. – Dom. 26, 27/10/2024	Alle ore 08:00 (apertura)

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (Gara 1 e Gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di Gara 2: *Le vetture che avranno effettuato Gara 1 dovranno scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock. Le vetture che invece non avranno preso parte a Gara 1 dovranno presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock.*



Parco Chiuso dopo Gara	S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Loc. Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Al termine delle Gare	
Parco Chiuso finale	S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Loc. Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Al termine delle Gare	
Piano di riscontro verifiche tecniche	Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Al termine delle Gare	
Verifiche tecniche post gara	Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Al termine delle Gare	
Direzione Gara	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Ven./Sab./Dom. 25, 26, 27 ottobre 2024	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00	
Telefono/Fax/e-mail/Sito web	Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877 e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com , Sito web: https://www.lacastellanaorvieto.it			
Albo di Gara	Verifiche	Direzione Gara e online	Venerdì 25 ottobre 2024	Per tutta la durata delle verifiche
	Prove	Parco Chiuso e online	Sabato 26 ottobre 2024	Per tutta la durata delle prove
	Gara	Parco Chiuso e online	Domenica 27 ottobre 2024	Per tutta la durata delle gare
Albo di gara online	https://www.lacastellanaorvieto.it	Dal 21 ottobre 2024 al 27 ottobre 2024		
Esposizione classifiche	Parco Chiuso	Domenica 27 ottobre 2024	30' circa dopo l'arrivo di ogni Classe	
Premiazione	S.R. 79 bis orvietana, km 10,000 Stadio Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo	
Sala Stampa	Verifiche	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
	Prove	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Sabato 26 ottobre 2024	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
	Gara	Parco Chiuso e Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Domenica 27 ottobre 2024	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00
Responsabile Sala Stampa	Gianluca MARCHESE ErregiMedia S.r.l.	N° tessera Albo Giornalisti: 112401		
Responsabile Comunicazione	Rosario GIORDANO	N° tessera Albo Giornalisti: 122261		
Centro Accrediti Team/Service	Sala Corsica Via degli Aceri, 25 – Orvieto (TR)	Venerdì 25 ottobre 2024	Dalle ore 08:30 alle ore 16:30	

1 – ORGANIZZAZIONE

La Castellana – Associazione Sportiva Dilettantistica, n° licenza ACI 16351 – Organizzatore Grado B,
Legale Rappresentante Sig. Luciano Carboni, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

51^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

da disputarsi ad Orvieto (TR) dal 25 ottobre 2024 al 27 ottobre 2024.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 20 ottobre 2024 alle ore 20:00

Via dei Merciarì, 1 – Zona Industriale Bardano – 05018 – Orvieto (TR)

Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877

e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com

Albo di Gara online: <https://www.lacastellanaorvieto.it>

dal 21 ottobre 2024 alle ore 08:00

Centro Polifunzionale “Fanello”, Via dei Cedri, 5 – 05018 – Orvieto (TR);

Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877

e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com

Albo di Gara online: <https://www.lacastellanaorvieto.it>



1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI				
Delegato ACI Sport (Presidente)	Camilla ROMANO	299194-CSAa	BS	ITA
Delegato ACI Sport	Patrizia LA DELFA	72745-CSBa	PA	ITA
	Marco POPONI	36984-CSCa	TR	ITA
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Maria LIPPOLIS	58418-SM	CS	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Cell: +39 335 687 2602 e-mail: bernettifabrizio@libero.it	Fabrizio BERNETTI	74580-DGAa	AP	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Antonio CAPPELLI	69614-DGBa	SA	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Paolo ROSELLI	40937-DGBa	TR	ITA
COMMISSARI TECNICI NAZIONALI Delegati ACI Sport	Roberto PAGLIAI	66121-CTBa	BS	ITA
	Augusto TOCCHI	62861-CTBa	PG	ITA
	Antonio ZANOTTI	20629-CTBa	BO	ITA
COMMISSARI TECNICI REGIONALI	Lorenzo BETTELLI	445428-CTCa	PG	ITA

	Simone CERBELLA	417290-CTCa	PG	
	Alessandro FIORUCCI	384563-CTCa	PG	ITA
	Alessandro PACIOTTI	446220-CTCa	PG	ITA
	Federico TONINI	376641-CTCa	BO	ITA
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE	Sara VEDANA	80945-SM	VI	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Victoria BERARDI	118-VS	FAMS	SMR
	Beatrice BERNETTI	339080-VS	AP	ITA
	Loreno CONCARELLA	214286-VS	VT	ITA
	Ludovico DI BIAGIO	97565-VS	VT	ITA
	Milena FICIARA'	74597-VS	AP	ITA
	Virginia Flavia LUNARI	480742-VS	RI	ITA
MEDICO RESPONSABILE DI GARA	Dott. Pasquale A. MARGARITI	61011-MF	TR	ITA
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Ludovica BIANCHINI RICCARDI	375025-CSCa	TR	ITA
	Aldo PEZZOLLA	243323-CSBa	BR	ITA
ISPETTORE SICUREZZA	Alberto NARDARI	426517-IS	SA	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Renzo SERRANI	357276-DAP	TR	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA. CC. Di TR-PG-VT-RI-MC			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. L. Burini Perugia Timing			ITA
RESPONSABILE	Simone MATTEINI			ITA
TEAM DECARCERAZIONE	MOLAJONI Antincendi S.r.l.	453084-TD	RM	ITA
TEAM ESTRICAZIONE	Dott.ssa Giuliana BRUNETTI	365136-Capo	AP	ITA
	Stefano CANNELLA	508468-Collab	AP	ITA
	Alberto FERRANTI	366322-Collab	AP	ITA
	Dott. Claudio ZERBINI	508667-Collab	AP	ITA
	Vincenzo GAGLIARDI	36513-Collab	AP	ITA
OSSERVATORE	Francesco MOLINARO	468315-ORG	CS	ITA

1.3 ALBI UFFICIALI DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di ubicati presso:

- Verifiche: c/o Centro Polifunzionale "Fanello", Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR) e online;
- Prove: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR) e online;
- Gara: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR) e online;

L'albo di gara è anche online all'indirizzo URL: <https://www.lacastellanaorvieto.it>

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2024, in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Supersalita", "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

Finale Nazionale Campionato Italiano Velocità Montagna

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita lungo la Strada Regionale 79 bis orvietana con partenza da Orvieto (TR) – Località San Giorgio, km 2,100 ed arrivo ad Orvieto (TR) – Località Colonna di Prodo, km 8,290,

Il percorso, della lunghezza di km 6,190, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 308 con pendenza media del 4,69%.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

- CIVM

Auto storiche al seguito

Le Bicilindriche

Gruppo RS-S

Gruppo RS-S Plus

Gruppo N-S

Gruppo A-S

Gruppo RS

Gruppo RS Plus

Gruppo RS Cup

Gruppo Rally

Gruppo E1

Gruppo TCR

Gruppo GT

Gruppo E2 SH

Gruppo CN

Gruppo CN-TCR

Gruppo TM SC-SS

Gruppo E2 SC-SS

Auto storiche al seguito (max 50)

Eventuali Monomarca e/o Trofei e/o Serie:



NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche.

I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

- Le Bicilindriche

650 Gruppo 1,5

700 Gruppo 2

700 Gruppo 5

- Gruppo RS-S

RS-S 1.15

RS-S 1.4

RS-S 1.6

RS-S 2.0

RS-S 1.0 TB

RS-S 1.4 TB

RS-S 1.6 TB



- RS-S 2.0 TB
- RSD-S 1.5
- RSD-S 2.0
- **Gruppo RS-S Plus**
 - RS-S 1.15 Plus
 - RS-S 1.4 Plus
 - RS-S 1.6 Plus
 - RS-S 2.0 Plus
 - RS-S 1.0 TB Plus
 - RS-S 1.4 TB Plus
 - RS-S 1.6 TB Plus
 - RS-S 2.0 TB Plus
 - RSD-S 1.5 Plus
 - RSD-S 2.0 Plus
- **Gruppo N-S**
 - classi a discrezione dell'organizzatore
- **Gruppo A-S**
 - classi a discrezione dell'organizzatore
- **Gruppo RS**
 - RS 1.15
 - RS 1.4
 - RS 1.6
 - RS 2.0
 - RS 1.0 TB
 - RS 1.4 TB
 - RS 1.6 TB
 - RS 2.0 TB
 - RSD 1.5
 - RSD 2.0
 - RSE 1
 - RSE 2
 - RSE 3
- **Gruppo RS Plus**
 - RS 1.15 Plus
 - RS 1.4 Plus
 - RS 1.6 Plus
 - RS 2.0 Plus
 - RS 1.0 TB Plus
 - RS 1.4 TB Plus
 - RS 1.6 TB Plus
 - RS 2.0 TB Plus
 - RSD 1.15 Plus
 - RSD 2.0 Plus
- **Gruppo RS Cup**
 - RS Cup 1
 - RS Cup 2
 - RS TurboCup 1
 - RS TurboCup 2
- **Gruppo Rally**
 - Rally 5 Nazionale
 - Rally 5
 - Rally 4
 - Rally 3
 - Rally 2
- **Gruppo E1**
 - fino a 1150 cm³
 - da 1151 a 1400 cm³
 - da 1401 a 1600 cm³
 - fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo benzina
 - fino a 1150 cm³ motore motociclistico
 - da 1151 a 1400 cm³ motore motociclistico
 - da 1401 a 1600 cm³ motore motociclistico

- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- Diesel fino a 2000 cm3
- Diesel oltre 2000 cm3
- **Gruppo TCR**
 - TCR DSG
 - TCR
- **Gruppo GT**
 - GTS
 - GT Cup
 - GT Super Cup Divisione II
 - GT Super Cup Divisione I
 - GT3
- **Gruppo E2 SH**
 - fino a 1150 cm3
 - da 1151 a 1400 cm3
 - da 1401 a 1600 cm3
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3
 - oltre 3000 cm3 (massimo 6500 cm3)
- **Gruppo CN**
 - fino a 3000 cm3
- **Gruppo CN TCR**
 - classe unica
- **Gruppo Supersalita Junior**
 - classe unica
- **Gruppo TM SC-SS**
 - classe unica
- **Gruppo E2 SC-SS**
 - fino a 1600 cm3 (fino a 1150 cm3-390 kg, da 1151 a 1400 cm3-450 kg da 1401 a 1600 cm3-480 kg)
 - da 1601 a 2000 cm3
 - da 2001 a 3000 cm3



3.2.1 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500

2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000- >2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000- >2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300- 1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000- >2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC J2	1/1/1982-31/12/1990 1/1/1986-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car) CT/Nat	2500->2500
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC BC Sport Naz.	1000-1150-1300-1600-2000- >2000 2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore vetture Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1.) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Dovrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione, conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 È proibita qualsiasi forma di preriscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture.

Per le Auto storiche, per quanto riguarda i dispositivi FHR, si rimanda a quanto previsto dalla normativa vigente del settore Auto Storiche:

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

La patente di guida deve essere presentata in originale (non è ammessa l'autocertificazione).

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per quanto concerne l'iscrizione al Campionato Italiano Supersalita si rimanda al Regolamento specifico.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

L'utilizzo delle procedure fornite da ACI per la preiscrizione da parte dei concorrenti e per la compilazione degli elenchi iscritti e verificati da parte degli Organizzatori è obbligatorio ai sensi dell'art. 67 del RSN.

Tuttavia, è facoltà degli organizzatori utilizzare altre procedure informatiche aggiuntive o moduli integrativi.

I documenti da inviare agli Organizzatori perché la preiscrizione ad una gara sia ritenuta valida sono:

il giustificativo del versamento della tassa di iscrizione, nonché la tessera di socio ACI, la patente ed il certificato medico nel caso in cui la procedura informatica ACI dia un segnale di alert in quanto i documenti risultano scaduti.

Non è necessario inoltrare all'Organizzatore il modulo di iscrizione firmato dal concorrente perché nella procedura di preiscrizione l'identificazione del concorrente è certificata in sede di accesso all'Area Riservata tramite le credenziali personali.

6.1 Le domande di preiscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: lunedì 21 ottobre 2024 alle ore 23:59.

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN)

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

- € 200+IVA= € **244,00** - Le Bicilindriche;
- € 140+IVA= € **170,80** - RS (comprese RSE) under 25;
- € 190+IVA= € **231,80** - RS (comprese RSE) over 25;
- € 280+IVA= € **341,60** - Gruppi N-S/A-S/E1≤2000 (*);
- € 300+IVA= € **366,00** - RS Plus/RS Cup/Gruppo Rally
- € 360+IVA= € **439,20** - E1>2000/TCR/E2SH/GT/CN/TM SC-SS/E2 SC-SS
- € 220+IVA= € **268,40** – Auto Storiche al seguito

(*) Compresse E1 1600 T



Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Bonifico Bancario intestato a La Castellana A.s.d., IBAN IT70F062202574000001000301

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi



6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Alle verifiche ante gara ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti alle gare titolate dovranno obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte. Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conducenti dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno dieci minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

8.3.1 È permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato):

- Obbligatoria (numeri di gara): tutti i marchi presenti nell'adesivo dei numeri di gara
- Facoltativa: //////////////////////////////////////

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|---|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - 2 Bandiere gialle insieme | Grave pericolo |
| - Bandiera a strisce gialle e rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Bandiera a scacchi | Fine sessione (arrivo) |



8.4.2 È severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I documenti obbligatori da produrre e controllare sui campi di gara alle verifiche amministrative ante-gara sono:

- LICENZA ACI (ora è utilizzabile anche il formato digitale sull'App ACI Space)
- CERTIFICATO MEDICO (in originale sempre)
- PATENTE (in originale sempre, con l'esclusione dei minorenni e nelle gare che si svolgono in circuito e piste karting)
- TESSERA SOCIO ACI (ove prevista la tessera di socio ACI abbinata alla licenza, deve essere esibita in originale se in procedura risulta scaduta)

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno come da programma, secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

I Commissari Tecnici possono utilizzare le schede pubblicate sul sito federale al seguente link: <https://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/90100/moduli-verifiche-tecniche-ante-gara>.

Quando la normativa prevede la verifica unica è obbligatorio utilizzare le suddette schede. Queste devono essere compilate dal CTN e sottoscritte dal concorrente. Il CTN deve caricarle nella procedura informatizzata dei Passaporti tecnici.

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Parcheggio Via dei Faggi – Orvieto (TR) in data 25 ottobre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 17:00.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara comunicano la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. Tuttavia, in caso di ritardo alla partenza motivato (ad esempio per ottemperare alle istruzioni dei Commissari per motivi di emergenza/soccorso) il conduttore deve essere ammesso alla partenza a condizione di avere idonea giustificazione da parte dei Commissari addetti e purché il suo ritardo non superi di 5 minuti il suo orario previsto di partenza. Ulteriori altri casi particolari saranno sottoposti a fine gara al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 08:30 del 26 ottobre 2024, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Si rimanda a quanto previsto nei regolamenti “Campionato Italiano Supersalita”, “Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita”, in base alla validità della gara.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

10.3 GARA

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore 08:30 del 27 ottobre 2024, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Si rimanda a quanto previsto nei regolamenti “Campionato Italiano Supersalita”, “Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita”, in base alla validità della gara.

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)

b) Obbligo del semaforo alla partenza.

c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.

e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.
- Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.



10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture dei Gruppi TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2 SC- è ammessa la presenza in prossimità della linea di partenza di massimo due meccanici, muniti di Pass fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*).

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località S.R. 79 bis orvietana, km 9,000, Loc. Colonna di Prodo – Orvieto (TR).

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il Parco Chiuso e/o Autofficina Citroen M.C., Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR).

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25



no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 27 ottobre 2024 presso S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Stadio Colonna di Prodo – Orvieto (TR), 30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori da parte del Direttore di Gara deve essere effettuato in presenza.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes.
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuali quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

PARATA ABBINATA:



FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

Fabrizio Bernetti



FIRMA DEL LEGALE RAPPRESNETANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE

La Castellana A.s.d.

Piazza Olona, 8 – 05018 Orvieto TR

C.F. 90007110555

P.I. 00721150555

Licenza ACI Sport n. 16351

Il Presidente

Luciano Carboni

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luciano Carboni', written over a horizontal line.

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

(per presa visione del presente Regolamento)

Il Fiduciario Regionale ACI Sport dell'Umbria

Federico Giulivi

A rectangular stamp with the ACI logo on the left, the word 'SPORT' in the center, and 'Fiduciario Regionale n. 399157' on the right. Below the stamp, the name 'GIULIVI FEDERICO' is printed. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione della

51^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

da svolgersi in data 25, 27, 27 ottobre 2024.

Approvato in data 01/10/2024 con numero di approvazione RPG CVS/30/24.

PER APPROVAZIONE

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr Marco Ferrari

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marco Ferrari', written over a horizontal line.



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

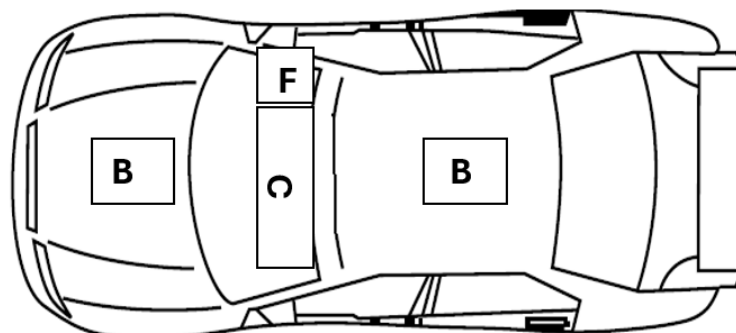
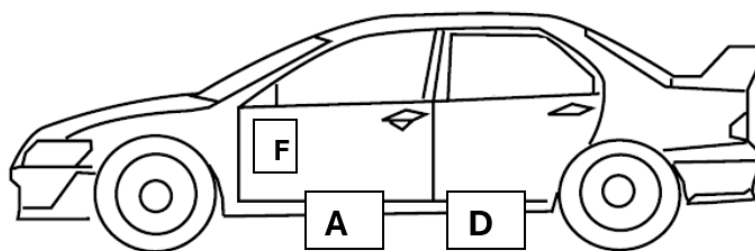
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA



PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p>tutti i marchi presenti nell'adesivo dei numeri di gara</p>
A1	<p><i>Per le vetture mono e biposto</i> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
B	<p><i>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p><i>Striscia eventualmenteornita ai concorrenti da ACI Sport idi 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</i></p>
D	<p><i>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p><i>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</i></p>
F	<p><i>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</i></p>



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: 51^ Cronoscalata della Castellana

Data: 25, 26, 27 ottobre 2024

ORGANIZZATORE: La Castellana – A.s.d.

Validità: Finale Nazionale CIVM

Licenza n. 16351

Si richiede di modificare l'art. 10.3 del presente RPG come segue:

Le vetture storiche al seguito effettueranno Gara 1 sabato 26 ottobre 2024, al termine di tutte le prove di ricognizione.

per i seguenti motivi:

Per sopperire al termine anticipato della luce diurna dovuto al cambio di orario, poiché domenica 27 ottobre entrerà in vigore l'ora solare.

parere del Direttore di Gara:

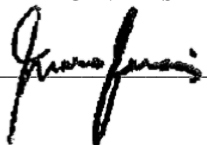
Favorevole

parere della Commissione:

Favorevole

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA





Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI.